











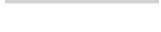




AUDI A8 '03 - Fonctions réparties

Programme autodidactique 288

Ce programme autodidactique vous donne une vue d'ensemble de la topologie en bus et des fonctions réparties de l'Audi A8 '03.

La bonne compréhension de l'interconnexion des composants et des fonctions réparties conditionne le succès du dépannage.

Lignes

	CAN confort
	CAN propulsion
	CAN régulation distance
	CAN combiné
	Bus MOST
	Bus LIN
	CAN diagnostic
	Ligne bidirectionnelle
	Ligne de réception
	Ligne d'émission
	Ligne discrète
	Transmission sans fil – signal d'émission
	Transmission sans fil – signal de réception
	Fonction consécutive
	Condition

En vue de vous permettre de mieux cerner les désignations et symboles utilisés dans ce Programme autodidactique, nous aimerions vous donner au préalable quelques précisions en ce qui concerne les symboles utilisés ainsi que certains termes.

Un complément d'information vous est fourni dans les programmes autodidactiques suivants:

- 282 – Audi A8 '03, Technique
- 286 – Nouveaux systèmes de bus de données LIN, MOST, Bluetooth™
- 287 – Audi A8 '03, Composants électriques
- 289 – adaptive cruise control de l'Audi A8 '03
- 293 – Audi A8 '03, Infodivertissement

Composants et symboles

①

Un chiffre caractérise la séquence d'information qui est décrite dans le texte correspondant. Le cercle vert symbolise ici le début d'une séquence d'information.



La flèche verte indique qu'il s'agit d'une information d'entrée.



La flèche bleue indique qu'il s'agit d'une information de sortie.

Les différents composants, tels qu'appareils de commande, contacteurs ou bien actionneurs sont représentés dans les figures tels qu'on les trouve sur le véhicule. La désignation des composants est expliquée à l'appui de l'abréviation dans le texte correspondant.



Les composants représentés en rouge désignent l'élément maître d'un cycle fonctionnel.



Les composants représentés en jaune désignent le (ou les) maître(s) de remplacement.



Notions

Réseau en bus (topologie)

La topologie illustre les interconnexions entre les appareils de commande du véhicule, qui sont assurées via des systèmes de réseau en bus.

Elle permet de voir sur quels systèmes de bus de données les appareils de commande échangent leurs informations.

Fonctions réparties

Le terme indique qu'en vue de l'exécution d'une fonction, plusieurs appareils de commande doivent échanger des informations en vue de réaliser une fonction.

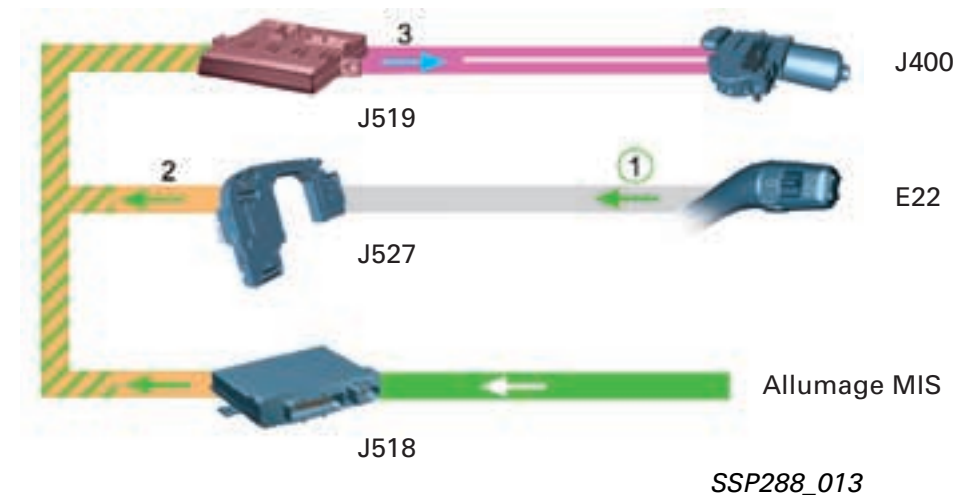
Maître de la fonction

Dans le cas de fonctions réparties, un appareil de commande est toujours responsable du déroulement du cycle global. L'appareil de commande maître de la fonction collecte toutes les informations d'entrée. Les demandes en découlant sont ensuite envoyées comme messages sur le réseau en bus et lues par les appareils de commande impliqués, qui pilotent en conséquence les consommateurs qui leur sont reliés.

Maître de remplacement

Si, dans le cas de fonctions importantes, le maître de la fonction est défaillant, il a été prévu dans ce cas un appareil de commande qui se charge d'exécuter les tâches du maître. Son rôle est d'assurer le déroulement de la fonction, avec des restrictions éventuelles.

Exemple: Fonctionnement de la vitesse 1 des essuie-glace



Condition

Le contact d'allumage a été mis via la serrure de contact démarreur électrique ou le système Advanced Key, si bien que l'appareil de commande d'accès et autorisation de démarrer J518 transmet les informations des bornes 15 et 75x sur le CAN confort.

1 La commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent E22 envoie à l'électronique de colonne de direction J527 l'information "Vitesse 1 des essuie-glace".

2 L'électronique de colonne de direction transmet à l'appareil de commande du réseau de bord J519 l'information "Vitesse 1 des essuie-glace".

3 L'appareil de commande du réseau de bord transmet l'information "Vitesse 1 des essuie-glace" sur le bus LIN à l'appareil de commande de moteur d'essuie-glace J400, qui pilote alors le moteur intégré.

SSP288_013



	Page
Introduction	4
Fonctions réparties	
Variation d'intensité d'éclairage des témoins des commandes	6
Clignotant droit (indicateur de changement de direction)	7
Signal de détresse en cas de collision (sans déclenchement d'airbag).....	8
Signal de détresse	10
Clignotement d'alarme antivol	11
Ouverture Advanced Key	12
Fermeture Advanced Key	14
Ouverture automatique du capot AR	16
Feux de stationnement gauches.....	18
Feux de croisement	19
Feux de croisement (automatiques).....	20
Feux de recul.....	21
Vitesse 1 des essuie-glace.....	22
Commande de lavage/balayage automatique avec lave-phares.....	23
Commande de l'éclairage intérieur	24
Identification du conducteur.....	29

Le Programme autodidactique vous informe sur la conception et le fonctionnement.

Le Programme autodidactique n'est pas un Manuel de réparation ! Les valeurs indiquées servent uniquement à faciliter la compréhension et se réfèrent à la version du logiciel valable au moment de la publication.

Pour les travaux de maintenance et de réparation, veuillez vous reporter à la documentation technique la plus récente.

Nouveau



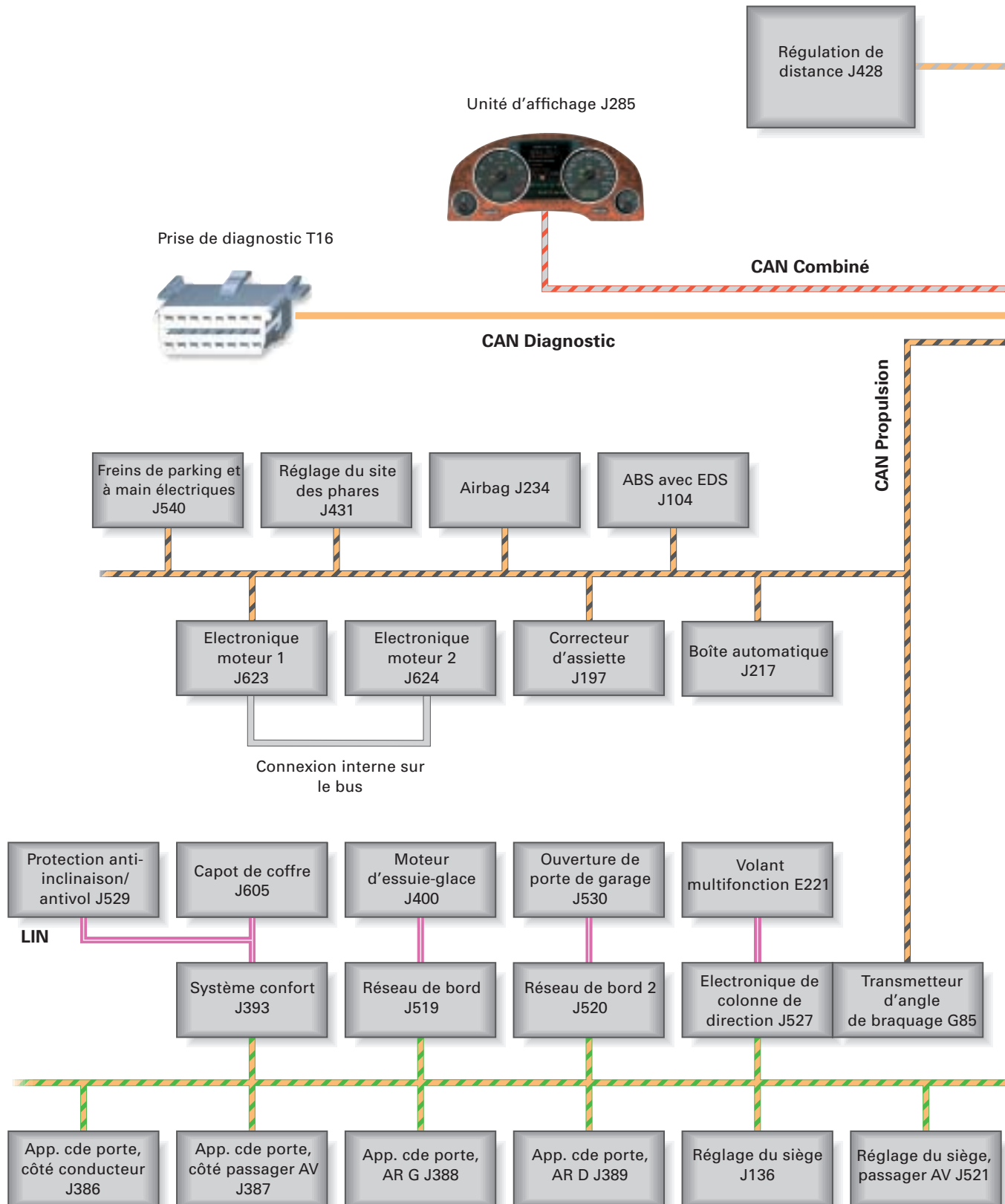
**Attention
Nota**

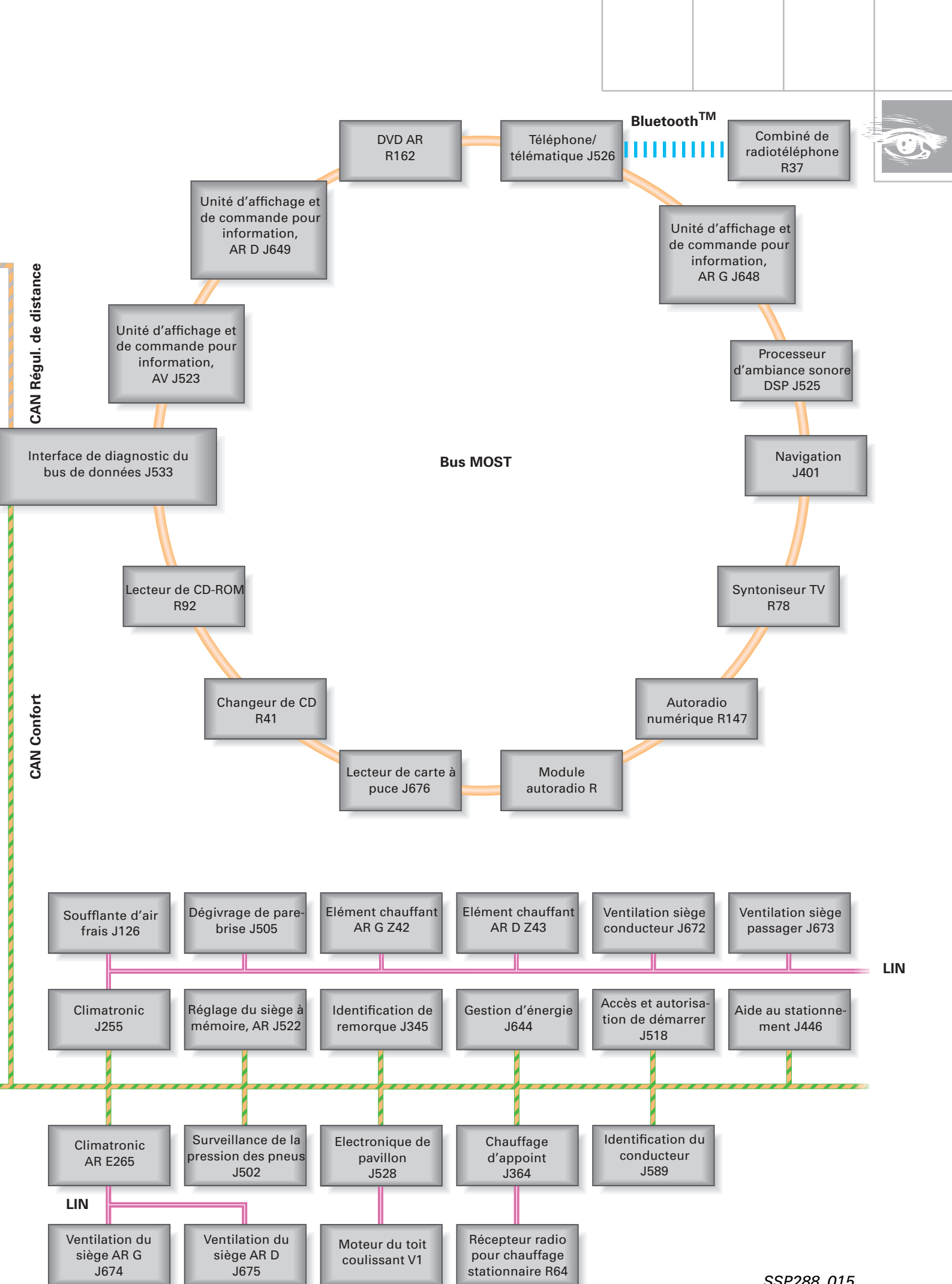


Introduction



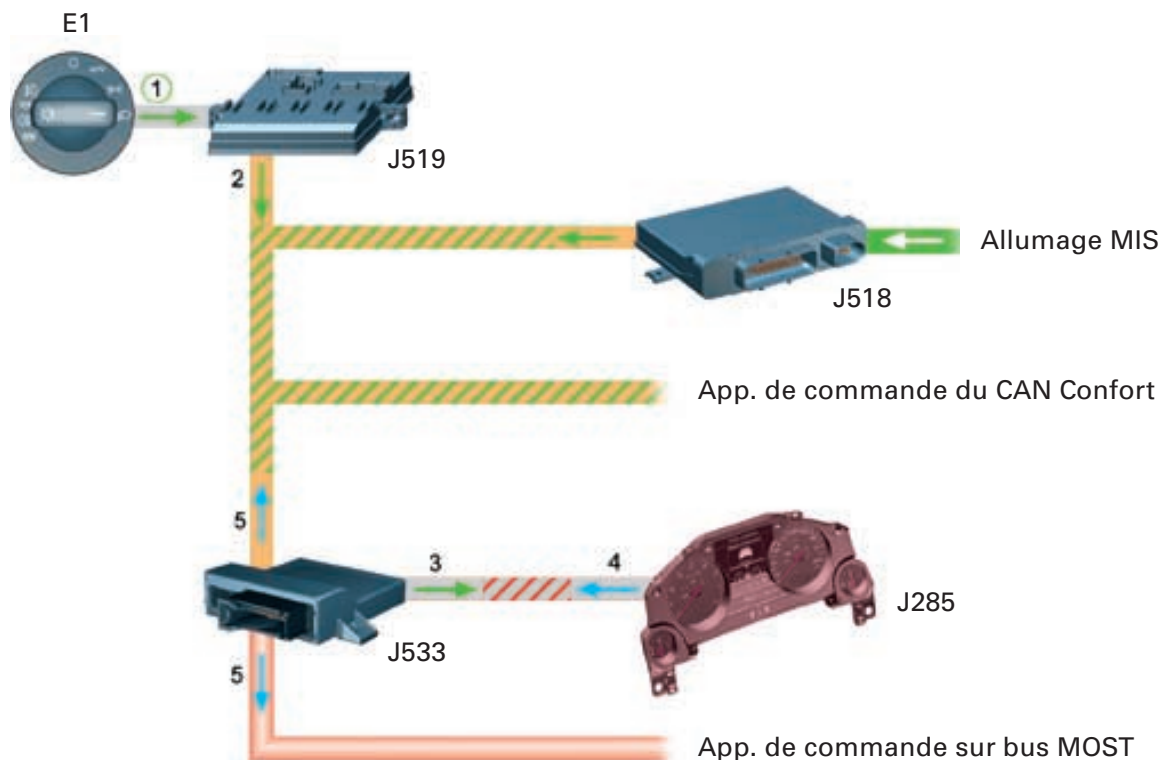
Topologie en bus





Fonctions réparties

Variation d'intensité d'éclairage des témoins des commandes



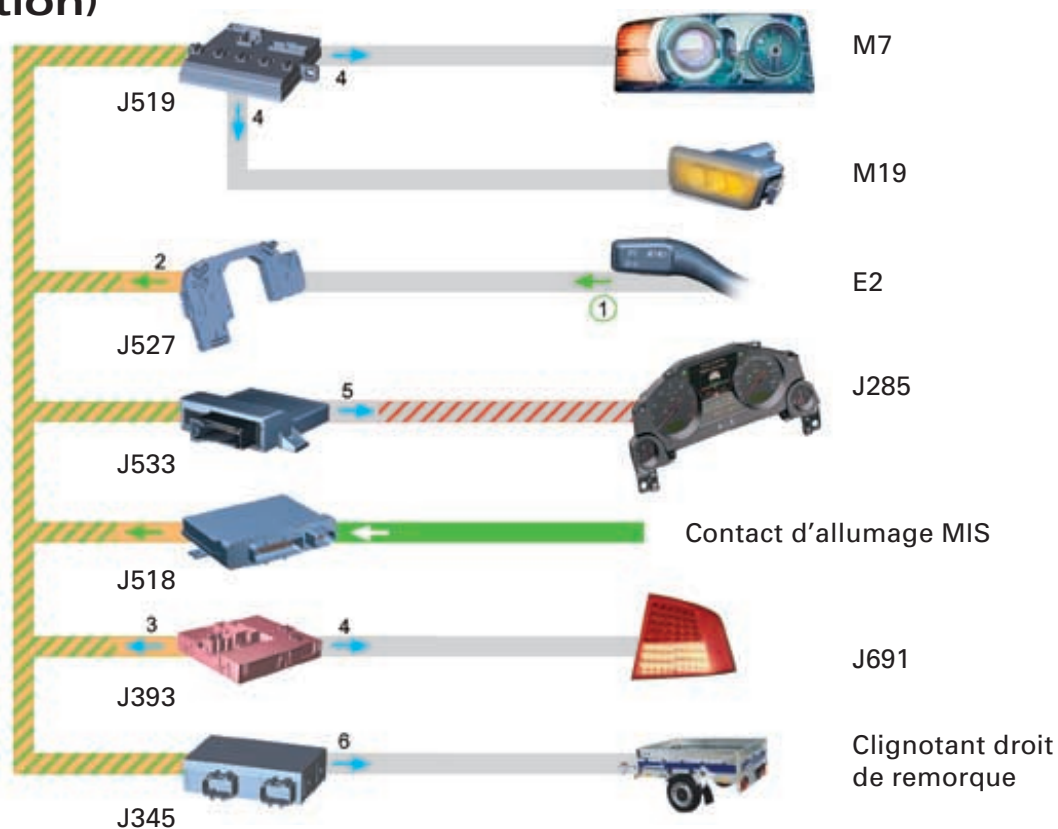
SSP288_018

Condition

Le contact d'allumage a été mis via la serrure de contact démarreur électrique ou le système Advanced Key. L'appareil de commande d'accès et autorisation de démarrer J518 connecte alors les bornes 15 et 75 sur le CAN Confort.

- 1 Le conducteur amène la commande d'éclairage E1 en position "Feux de croisement ALLUMES". La commande d'éclairage envoie un signal codé en tension à l'appareil de commande du réseau de bord J519.
- 2 L'appareil de commande du réseau de bord envoie l'information "Feux de croisement ALLUMES" sur le CAN Confort.
- 3 L'interface de diagnostic du bus de données J533 envoie l'information via le CAN Combiné au porte-instruments J285, pour que l'information CAN "Borne 58s" puisse y être générée.
- 4 Le porte-instruments envoie l'information "Borne 58s" sur le CAN Combiné à l'interface de diagnostic du bus de données.
- 5 De l'interface de diagnostic du bus de données, ce signal est envoyé sur le CAN Confort et le bus MOST. Ce message provoque la génération par chaque appareil de commande connecté d'un signal à modulation de largeur d'impulsion (PWM), qui pilote à son tour les éclairages connectés avec le niveau de variation d'intensité d'éclairage défini.

Clignotant droit (indicateur de changement de direction)



SSP288_001

Condition

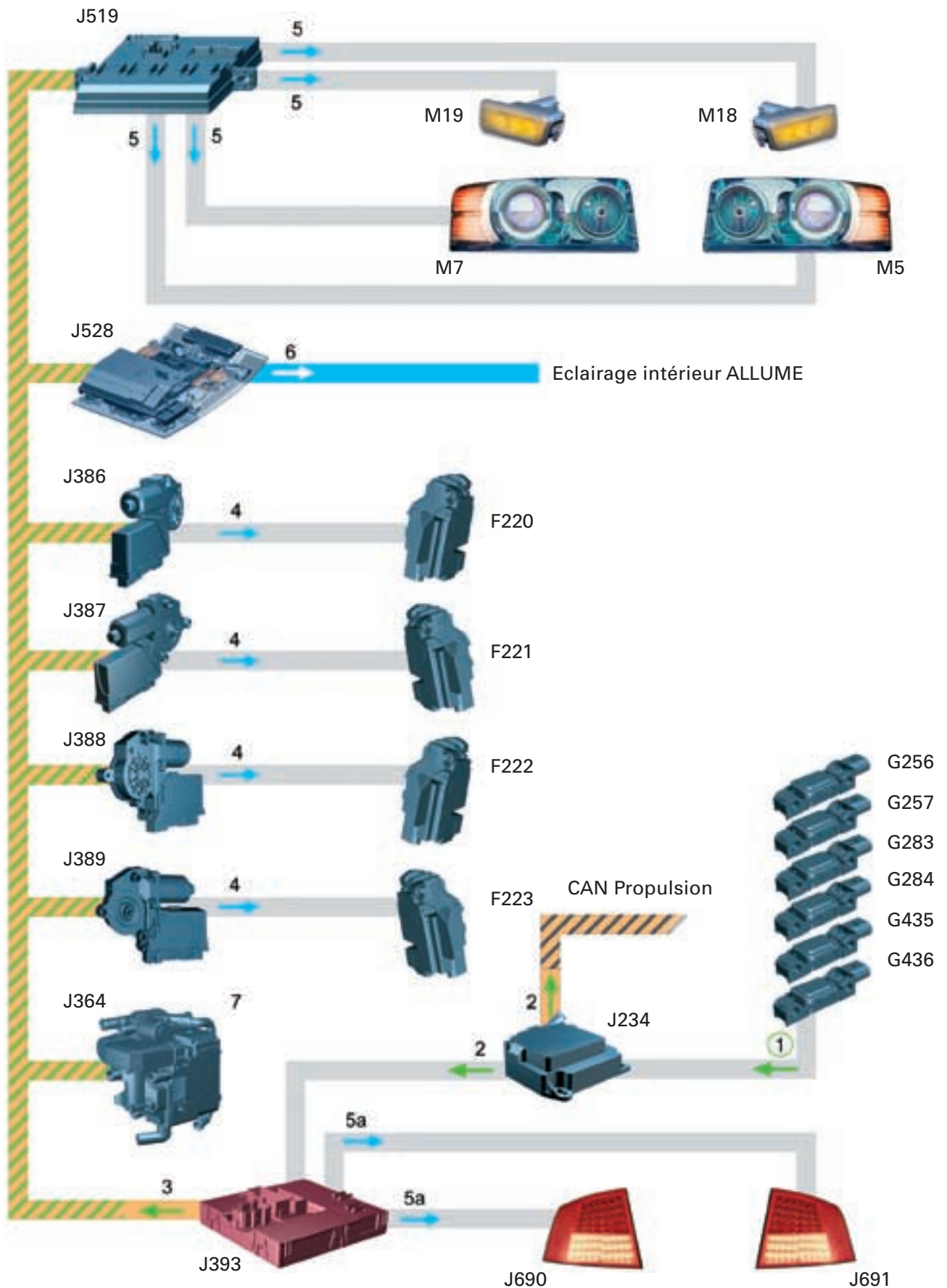
Le contact d'allumage a été mis via la serrure de contact démarreur électrique ou le système Advanced Key. L'appareil de commande d'accès et autorisation de démarrer J518 connecte alors la borne 15 sur le CAN Confort.

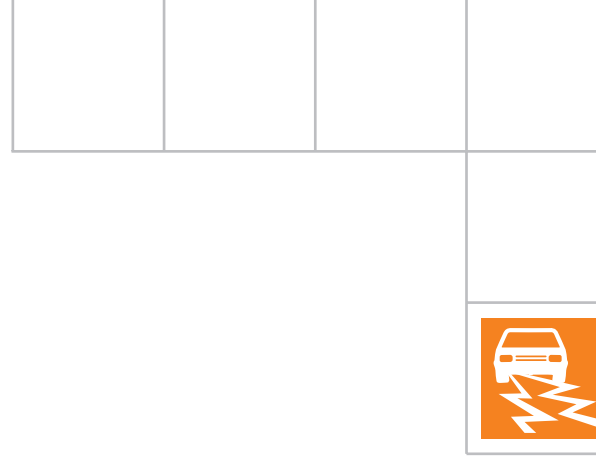
- 1 Le conducteur déplace la commande de clignotants E2 vers la droite. La commande envoie un signal codé en résistance à l'appareil de commande d'électronique de colonne de direction J527.
- 2 L'appareil de commande d'électronique de colonne de direction transmet l'information "Clignotant droit" via le CAN Confort à l'appareil de commande central pour système confort J393.
- 3 L'appareil de commande central pour système confort détermine, en fonction des informations reçues, les priorités et le type de clignotement. L'appareil de commande central pour système confort envoie alors l'information „Clignotant droit" sur le CAN Confort.
- 4 L'appareil de commande central pour système confort pilote l'ampoule de clignotant AR D via l'appareil de commande de feu AR J691 et l'appareil de commande du réseau de bord J519 pilote l'ampoule de clignotant droit M7 ainsi que l'ampoule de clignotant latéral M19.
- 5 L'interface de diagnostic du bus de données J533 transmet l'information CAN "clignotant droit" sur le CAN Combiné. Le témoin du porte-instruments clignote.
- 6 Le clignotant de remorque est piloté par l'appareil de commande d'identification de remorque J345, qui a reçu le message "Clignotant droit".



Fonctions réparties

Signal de détresse en cas de collision (sans déclenchement d'airbag)

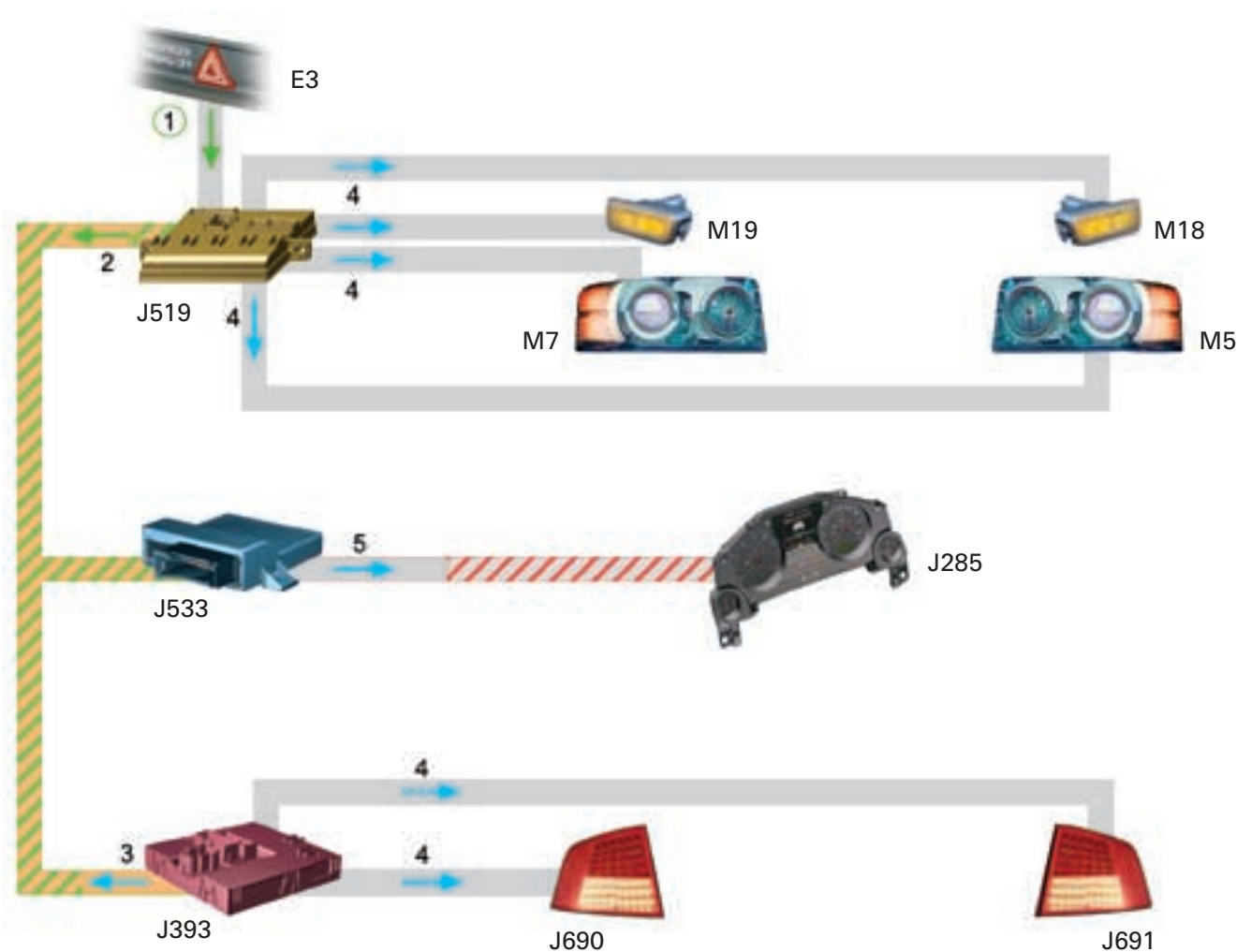




- 1 Un ou plusieurs détecteurs de collision (G256, G257, G283, G284, G435 ou G436) envoient l'information "collision du véhicule" à l'appareil de commande de sac gonflable J234.
- 2 L'information "Collision" est transmise par l'appareil de commande de sac gonflable, via une ligne discrète, à l'appareil de commande central pour système confort J393 et au CAN Propulsion.
- 3 L'information est traitée par l'appareil de commande central pour système confort et le message "Collision détectée" transmis sur le CAN Confort.
L'appareil de commande central pour système de confort bloque le verrouillage par télécommande radio.
- 4 Les appareils de commande des portes J386 à J389 pilotent alors les unités de fermeture du verrouillage central F220 à F223. Toutes les portes sont déverrouillées. Les appareils de commande de porte bloquent la fermeture des portes à l'aide des commandes de verrouillage intérieur.
- 5 L'appareil de commande de réseau de bord J519 pilote les ampoules de clignotants AV M5, M7 et les ampoules de clignotants latéraux M18, M19.
- 5a L'appareil de commande central pour système confort pilote les appareils de commande de feux AR J690 et J691, en vue de l'exécution de la fonction de clignotement AR.
- 6 L'appareil de commande d'électronique de pavillon J528 met l'éclairage intérieur en circuit.
- 7 L'appareil de commande de chauffage d'appoint J364 commute le chauffage stationnaire en mode "marche à vide".

Fonctions réparties

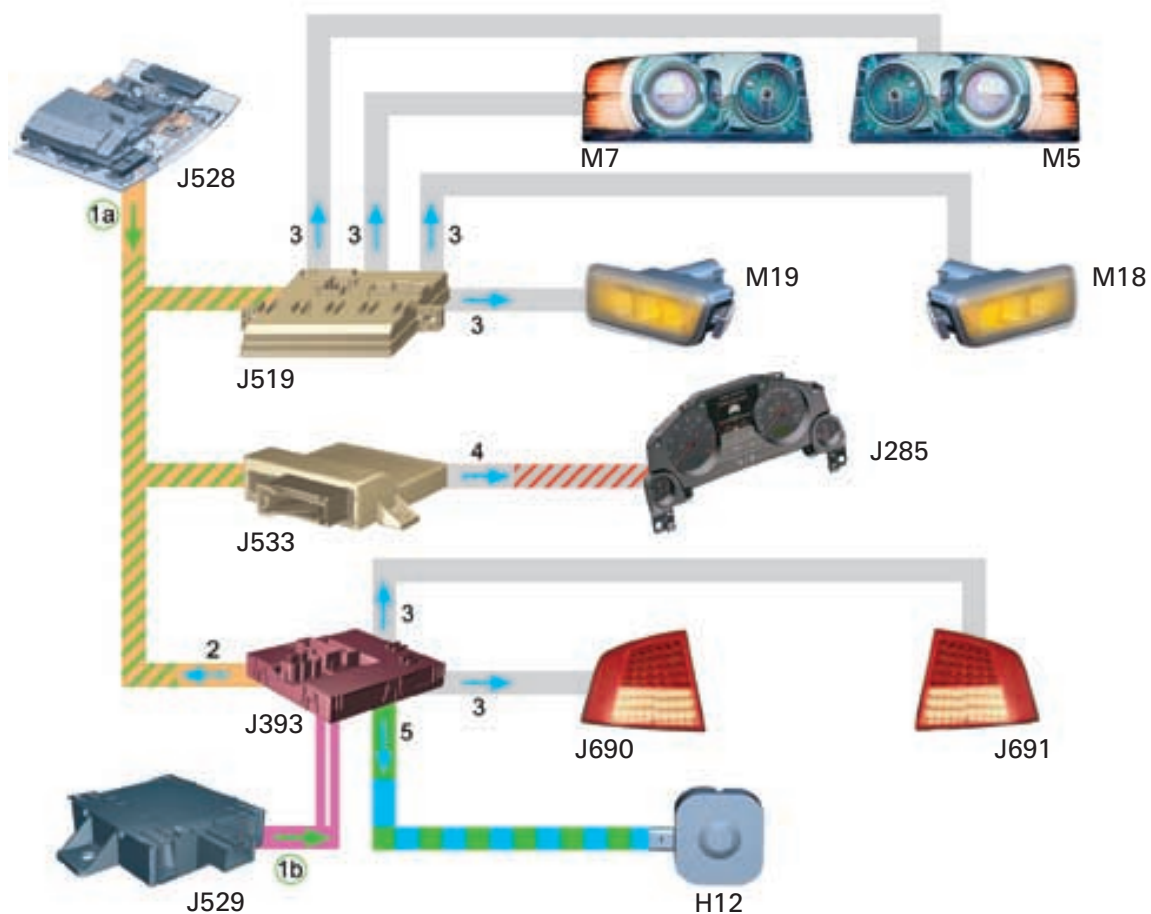
Signal de détresse



SSP288_012

- 1 Le conducteur actionne la commande de signal de détresse E3. La commande de signal de détresse envoie l'information discrète "Signal de détresse" à l'appareil de commande du réseau de bord J519.
- 2 L'appareil de commande du réseau de bord envoie l'information "Signal de détresse" via le CAN Confort à l'appareil de commande central pour système confort J393.
- 3 L'appareil de commande central pour système confort définit le type de clignotement et envoie l'information "Mode Signal de détresse" sur le CAN Confort.
- 4 L'appareil de commande du réseau de bord J519 pilote les clignotants AV M5 et M7 ainsi que les clignotants latéraux M18 et M19. L'appareil de commande central pour système confort pilote les clignotants AR (M6 et M8) via les appareils de commande de feux AR J690 et J691.
- 5 L'interface de diagnostic du bus de données J533 pilote via le CAN Combiné les témoins des clignotants dans l'unité d'affichage du porte-instruments J285.

Clignotement d'alarme antivol



SSP288_002

Condition

L'alarme antivol est activée par la "fermeture du verrouillage central".

La protection volumétrique et la protection contre le remorquage n'ont pas été désactivées à l'aide des touches situées dans la porte du conducteur.

1a Le module d'émission et de réception de protection volumétrique intégré dans l'appareil de commande d'électronique de pavillon J528 détecte des mouvements dans l'habitacle.

Cette information est transmise par l'appareil de commande d'électronique de pavillon sur le CAN Confort.

ou

1b L'appareil de commande de protection anti-inclinaison/antivol J529 envoie sur le bus LIN l'information "Alarme inclinaison" à l'appareil de commande central pour système confort J393.

2 L'appareil de commande central pour système confort définit le type de clignotement et émet l'information "Mode alarme" sur le CAN Confort.

3 L'appareil de commande du réseau de bord J519 pilote les clignotants AV M5, M7 et latéraux M18, M19. L'appareil de commande central pour système confort pilote les clignotants AR via les appareils de commande des feux AR J690 et J691.

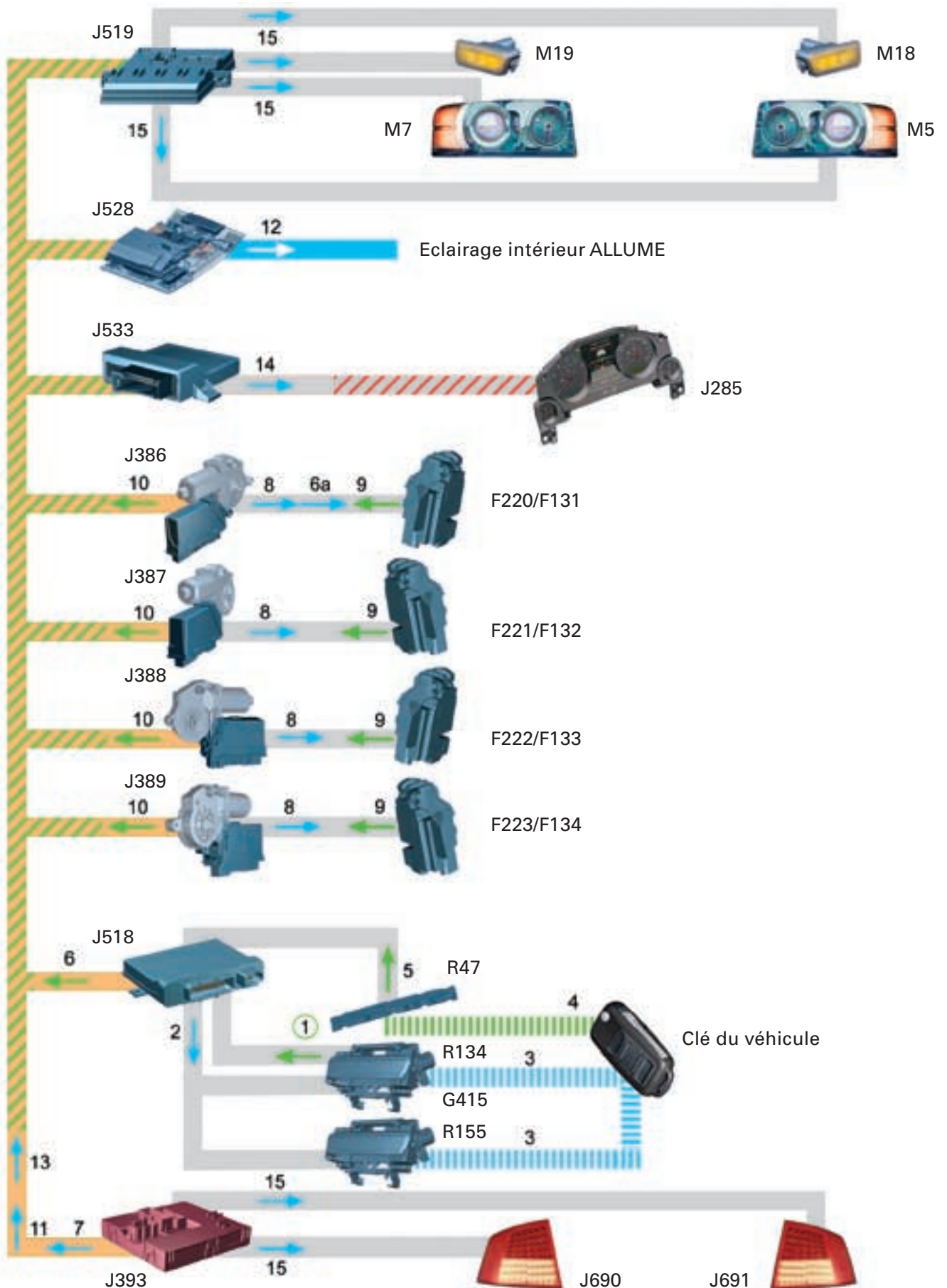
4 L'interface de diagnostic du bus de données J533 pilote via le CAN Combiné les témoins des clignotants dans le porte-instruments J285.


5 L'appareil de commande central pour système confort pilote l'avertisseur d'alerte H12 via une ligne bidirectionnelle.



Fonctions réparties

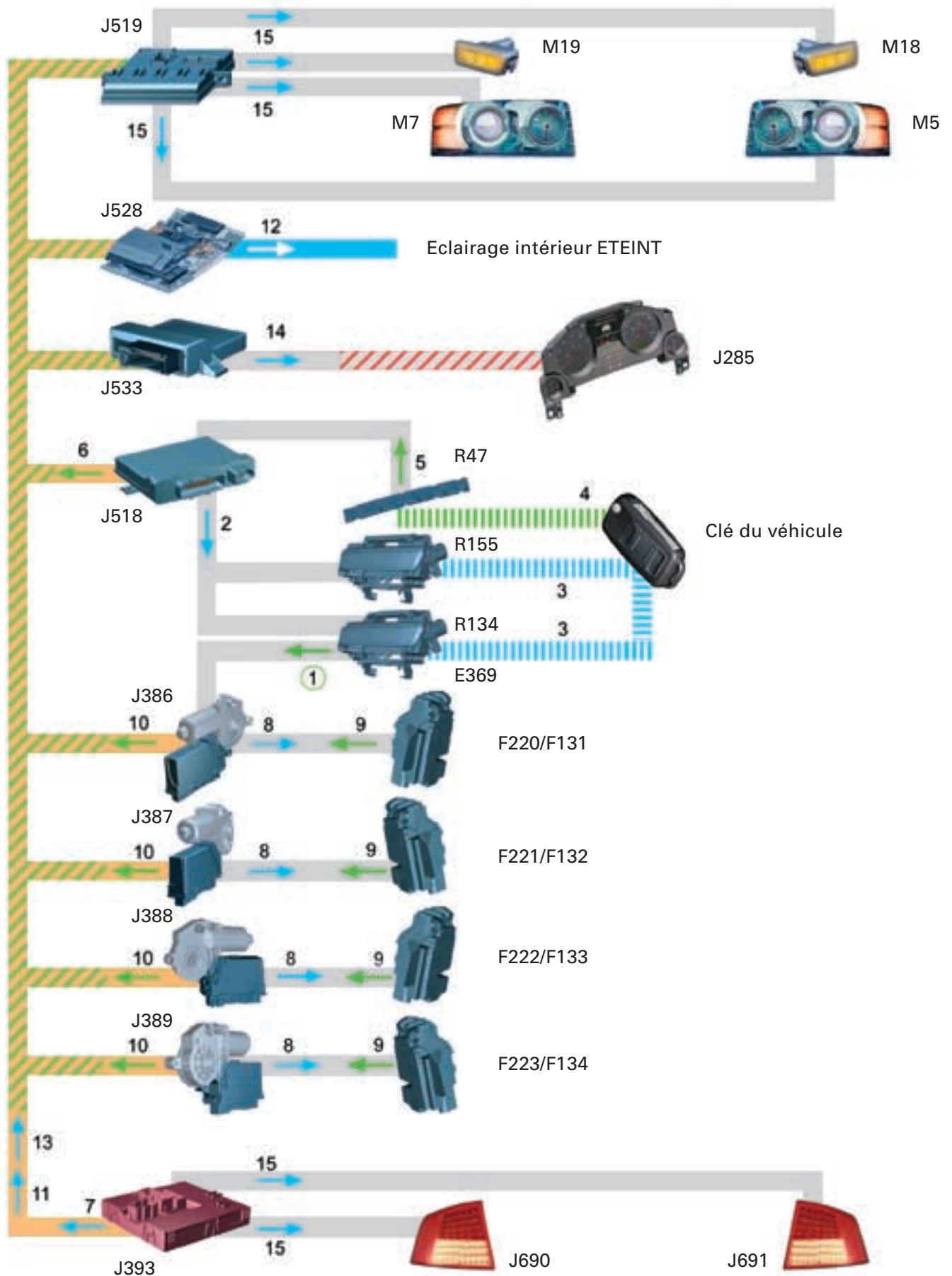
Ouverture Advanced Key



- | | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|
- 
- 1 Le conducteur touche la poignée de porte encastrée. Le capteur d'effleurement de poignée de porte extérieure G415 envoie l'information "Doigt dans la poignée de porte encastrée" à l'appareil de commande d'accès et autorisation de démarrer J518.
 - 2 L'appareil de commande envoie l'information "Interrogation de clé" aux antennes pour accès et autorisation de démarrage côté conducteur R134 et côté conducteur AR R155.
 - 3 Les antennes pour accès et autorisation de démarrage côté conducteur envoient cette information à la clé du véhicule, à l'extérieur du véhicule.
 - 4 La clé du véhicule envoie l'information "Identification de la clé" à l'antenne de verrouillage central et d'alarme antivol R47.
 - 5 L'antenne de verrouillage central et d'alarme antivol envoie cette information à l'appareil de commande d'accès et autorisation de démarrer.
 - 6 L'appareil de commande d'accès et autorisation de démarrer envoie l'information "ouverture confort" à l'appareil de commande central pour système confort J393 et l'appareil de commande de porte, dont la poignée a initié l'interrogation de la clé.
 - 6a L'appareil de commande de porte, qui reçoit l'instruction de l'appareil de commande d'accès et autorisation de démarrer, pilote l'unité de fermeture, qui déverrouille la porte.
 - 7 L'appareil de commande central pour système confort envoie l'information "Ouverture du véhicule – Advanced Key" sur le CAN Confort.
 - 8 Les appareils de commande de porte J386 - J389 évaluent l'information "Ouverture Advanced Key" et pilotent les unités de fermeture du verrouillage central F220 - F223. Les portes sont déverrouillées.
 - 9 Les actionneurs pour verrouillage central F131 - F134 des unités de fermeture du verrouillage central envoient aux appareils de commande des portes l'information "Portes déverrouillées".
 - 10 Les appareils de commande des portes envoient l'information "Portes déverrouillées" à l'appareil de commande central pour système confort.
 - 11 L'appareil de commande central pour système confort envoie l'information "Véhicule non verrouillé" sur le CAN Confort.
 - 12 L'appareil de commande d'électronique de pavillon J528 amorce la fonction "ALLUMER éclairage intérieur".
 - 13 L'appareil de commande central pour système confort envoie l'information "Clignotement après ouverture du verrouillage central" sur le CAN Confort.
 - 14 L'interface de diagnostic du bus de données J533 pilote via le CAN Combiné les témoins des clignotants dans le porte-instruments J285.
 - 15 L'appareil de commande central pour système confort pilote les ampoules de clignotants AR via les appareils de commande des feux AR J690 et J691, pour deux cycles de clignotement. L'appareil de commande du réseau de bord J519 pilote les ampoules des clignotants AV M5, M7 et des clignotants latéraux M18, M19 pour deux cycles de clignotement.

Fonctions réparties

Fermeture Advanced Key



- 1 Le conducteur actionne la touche de verrouillage central E369. La touche transmet l'information "Fermeture du véhicule" via une ligne discrète à l'appareil de commande de porte, côté conducteur J386, qui transmet à son tour, sur le CAN Confort, le signal à l'appareil de commande d'accès et autorisation de démarrer J518.
- 2 L'appareil de commande envoie l'information "Interrogation de clé" aux antennes d'accès et autorisation de démarrer côté conducteur R134 et AR R155.
- 3 Les antennes d'accès et autorisation de démarrer côté conducteur envoient cette information à la clé du véhicule, à l'extérieur du véhicule.
- 4 La clé du véhicule envoie l'information "Identification de la clé" à l'antenne de verrouillage central et d'alarme antivol R47.
- 5 L'antenne de verrouillage central et d'alarme antivol transmet cette information à l'appareil de commande d'accès et autorisation de démarrer.
- 6 L'appareil de commande d'accès et autorisation de démarrer envoie l'information "Verrouiller" à l'appareil de commande central pour système confort J393.
- 7 L'appareil de commande central pour système confort transmet l'information "Verrouillage du véhicule – Advanced Key" sur le CAN Confort.
- 8 Les appareils de commande des portes J386 - J389 évaluent l'information "Verrouillage" et pilotent les unités de fermeture du verrouillage central F220 - F223. Les portes sont verrouillées et armées.
- 9 Les actionneurs pour verrouillage central F131 - F134 des unités de fermeture du verrouillage central transmettent aux appareils de commande des portes l'information "Portes verrouillées et armées".
- 10 Les appareils de commande des portes envoient l'information "Portes verrouillées et armées" à l'appareil de commande central pour système Confort.
- 11 L'appareil de commande central pour système confort envoie l'information "Véhicule verrouillé" sur le CAN Confort.
- 12 L'appareil de commande d'électronique de pavillon J528 amorce la fonction "ETEINDRE éclairage intérieur".
- 13 L'appareil de commande central pour système confort envoie l'information "Clignotement après fermeture du verrouillage central" sur le CAN Confort.
- 14 L'interface de diagnostic du bus de données J533 pilote via le CAN Combiné les témoins de clignotants dans le porte-instruments J285.
- 15 L'appareil de commande central pour système confort pilote les ampoules des clignotants AR via les appareils de commande des feux AR J690 et J691 pour deux cycles de clignotement. L'appareil de commande du réseau de bord J519 pilote les ampoules des clignotants AV M5 et M7 et latéraux M18 et M19 pour deux cycles de clignotement.

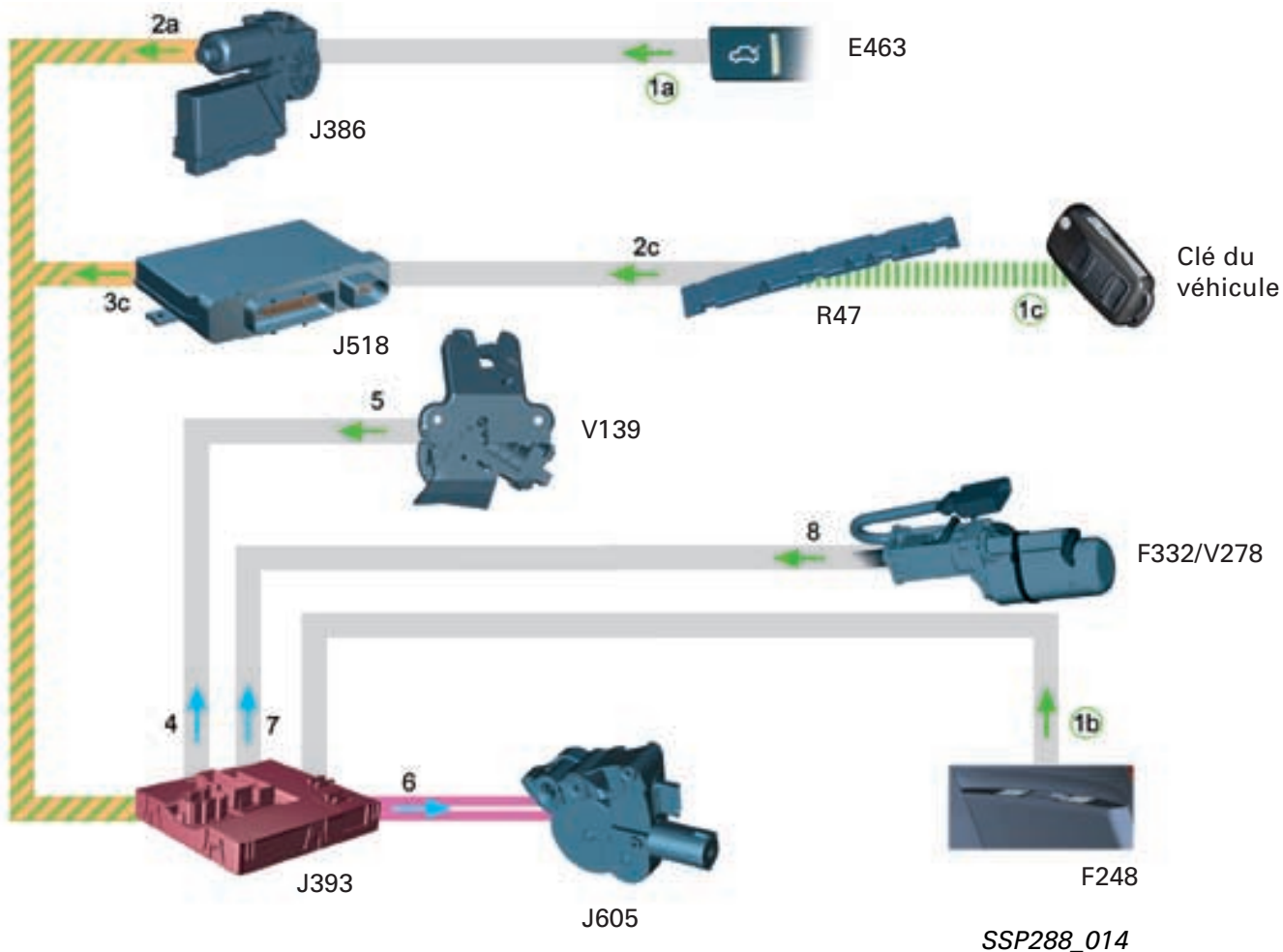


Pour plus de clarté, les poignées de porte côté passager AV et AR n'ont pas été représentées sur la figure. L'actionnement depuis ces commandes est identique à l'actionnement depuis la porte du conducteur.

Fonctions réparties



Ouverture automatique du capot AR



a) Ouverture par touche de la porte du conducteur

1a Le conducteur actionne la touche de déverrouillage du capot de coffre E463. La touche envoie l'information discrète "Ouverture du capot" à l'appareil de commande de porte, côté conducteur J386.

2a L'appareil de commande de porte, côté conducteur envoie l'information "Ouverture du capot" via le CAN Confort à l'appareil de commande central pour système confort J393.

– Suite au point 4 –

b) Ouverture par touche du capot de coffre (poignée)

1b Le conducteur actionne la touche de déverrouillage, barillet de capot de coffre, F248. La touche envoie l'information discrète "Ouverture du capot" à l'appareil de commande central pour système confort.

– Suite au point 4 –

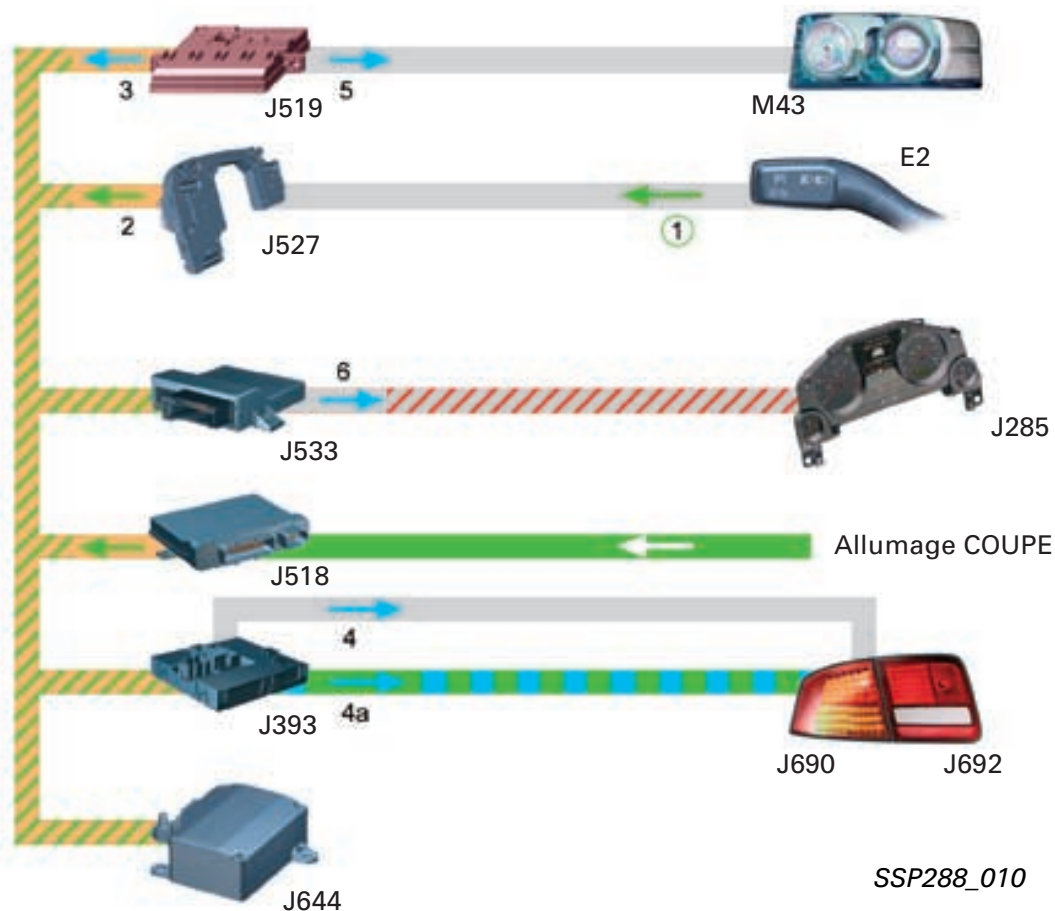


c) Ouverture via la touche de la clé du véhicule

- 1c Le conducteur actionne la touche "capot de coffre" de la clé du véhicule. La clé envoie un signal radio à l'antenne de verrouillage central et d'alarme antivol R47.
- 2c Le signal "Ouverture du coffre à bagages" est reçu par l'antenne de verrouillage central et d'alarme antivol et transmis à l'appareil de commande d'accès et autorisation de démarrer J518 via une ligne discrète.
- 3c L'appareil de commande d'accès et autorisation de démarrer envoie l'information "Ouverture du coffre à bagages" via le CAN Confort à l'appareil de commande central pour système confort.
- 4 L'appareil de commande central pour système confort pilote le moteur de déverrouillage du capot de coffre V139.
- 5 La touche dans le moteur de déverrouillage du capot de coffre envoie à l'appareil de commande pour système confort l'information "Capot de coffre ouvert".
- 6 L'appareil de commande central pour système confort transmet sur le bus LIN à l'appareil de commande de capot de coffre J605 l'information "Ouverture du capot de coffre".
- 7 L'appareil de commande central pour système confort pilote le moteur d'aide à la fermeture du capot de coffre V278. Le pivot de fermeture se déplace vers le haut.
- 8 Le contacteur de fin de course pour aide à la fermeture, coffre à bagages déverrouillé, F332 signale à l'appareil de commande central pour système confort "Pivot de fermeture en haut". L'appareil de commande central pour système confort stoppe le moteur d'aide à la fermeture du capot.

Fonctions réparties

Feux de stationnement gauches



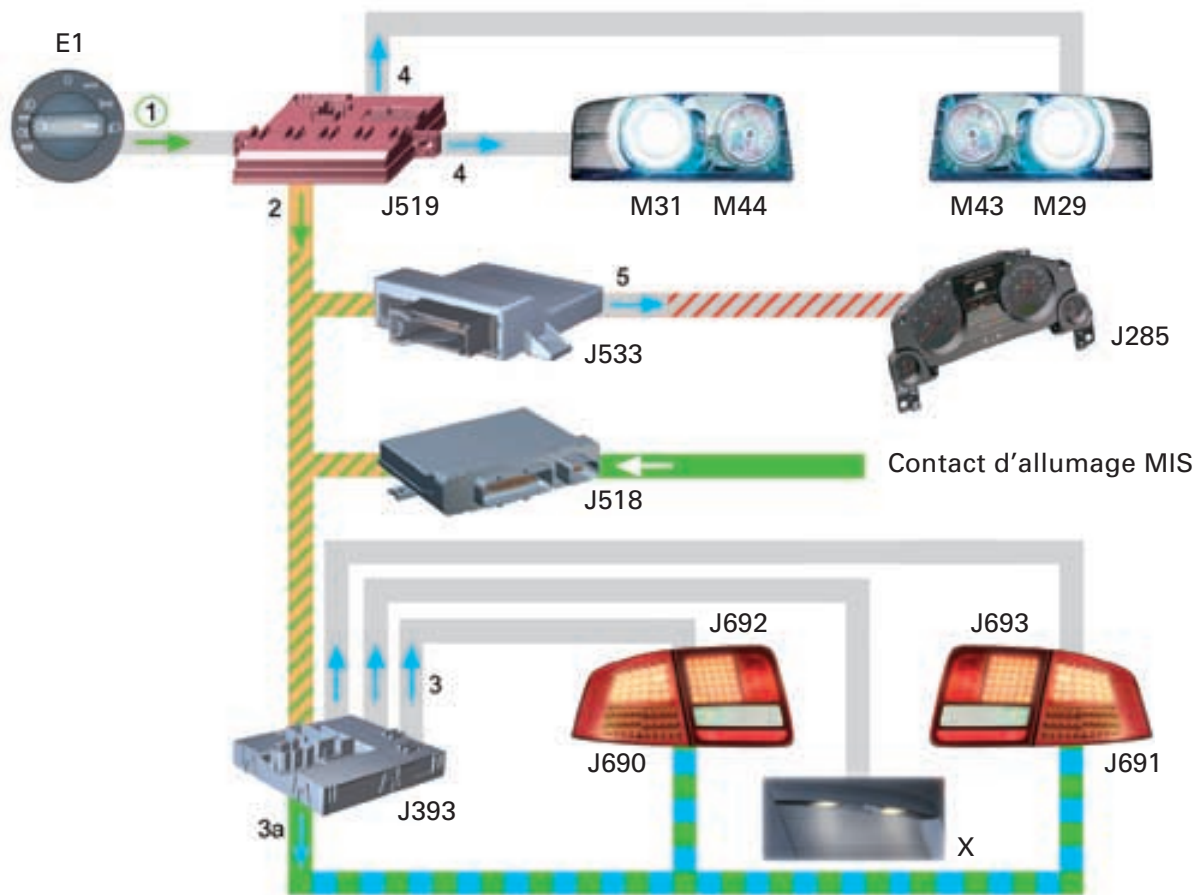
Condition

Le contact d'allumage a été mis via la serrure de contact démarreur électrique ou le système Advanced Key. L'appareil de commande d'accès et autorisation de démarrer J518 connecte alors la borne P sur le CAN Confort. La commande d'éclairage E1 est en position ETEINT.

- 1 Le conducteur actionne la commande de clignotants E2 vers la gauche. La commande envoie un signal codé en résistance à l'électronique de colonne de direction J527.
- 2 L'électronique de colonne de direction transmet l'information "feux de stationnement gauches" sur le CAN Confort à l'appareil de commande du réseau de bord J519.
- 3 Celui-ci envoie l'information "feux de stationnement gauches activés" sur le CAN Confort.

- 4 L'appareil de commande central pour système confort J393 pilote via une ligne discrète les appareils de commande de feu AR G J690 et de feu AR G de capot de coffre J692.
- 4a L'information "LED allumées à 10 %" est envoyée via une ligne bidirectionnelle au feu AR.
- 5 L'appareil de commande du réseau de bord pilote l'ampoule de feu de stationnement gauche M43.
- 6 L'interface de diagnostic du bus de données J533 envoie l'information CAN "feu de stationnement" sur le CAN Combiné. Le vibreur d'alerte du porte-instruments J285 retentit dès que le contacteur de la porte du conducteur transmet l'information "Porte OUVERTE" via l'appareil de commande de porte sur le CAN Combiné.

Feux de croisement



SSP288_007

Condition

Le contact d'allumage a été mis via la serrure de contact démarreur électrique ou le système Advanced Key. L'appareil de commande d'accès et autorisation de démarrer J518 connecte alors la borne 15 sur le CAN Confort.

- 1 Le conducteur amène la commande d'éclairage E1 en position "Feux de croisement ALLUMES". La commande d'éclairage envoie un signal codé en tension à l'appareil de commande du réseau de bord J519.
- 2 L'appareil de commande du réseau de bord transmet l'information "Feux de croisement ALLUMES" sur le CAN Confort.

- 3 L'appareil de commande central pour système confort J393 pilote via des lignes discrètes les diodes électroluminescentes dans les appareils de commande de feux AR J690, J691, J692 et J693. Les deux feux de plaque de police X sont également pilotés.

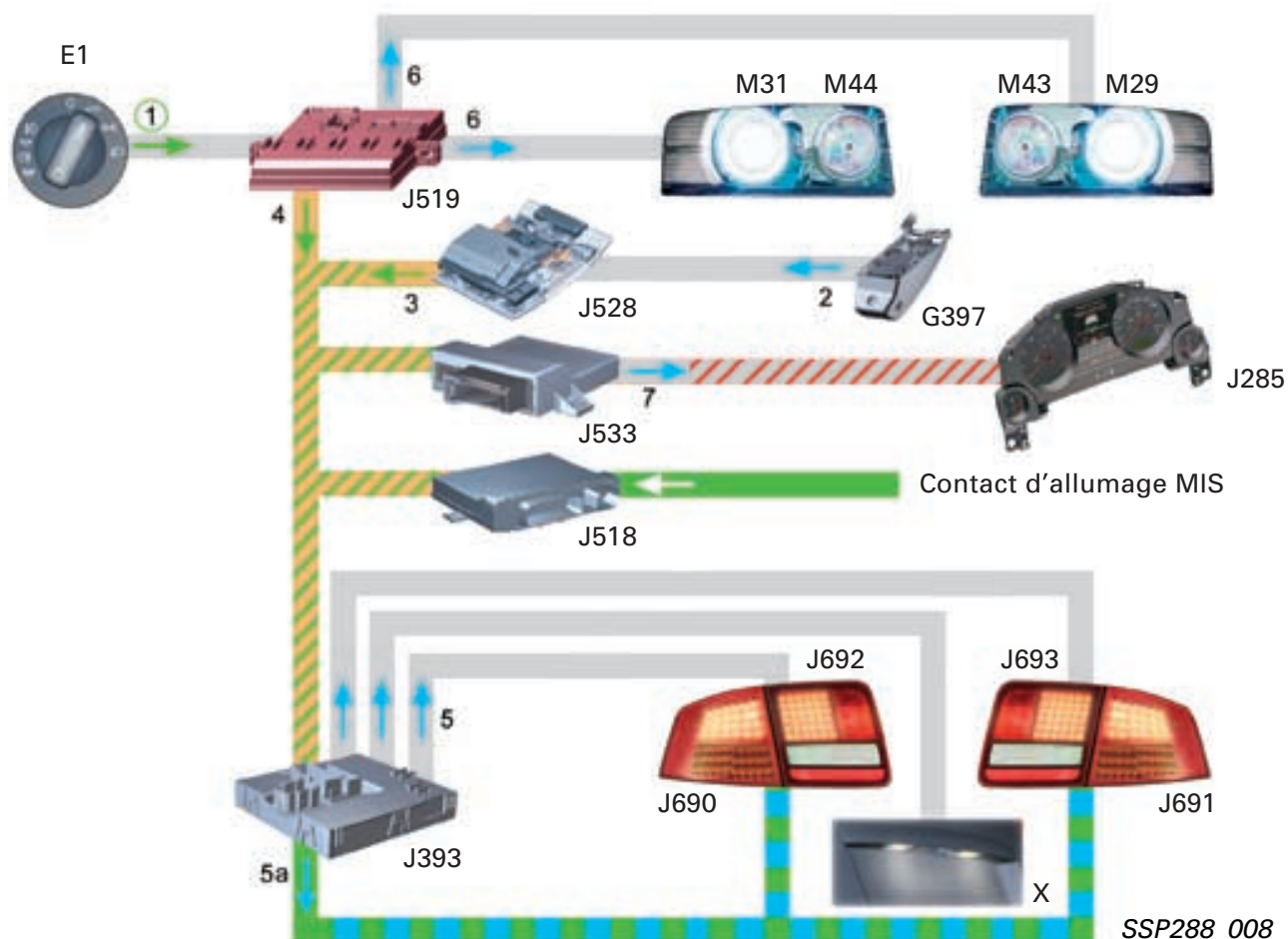
- 3a L'information "LED allumées à 10 %" est envoyée via une ligne bidirectionnelle aux feux AR.
- 4 L'appareil de commande du réseau de bord pilote les ampoules des feux de stationnement M43, M44 et des feux de croisement M29, M31 AV G et D.
- 5 L'interface de diagnostic du bus de données J533 envoie l'information sur le CAN Combiné au porte-instruments J285, en vue de la génération des informations CAN "Borne 58s" et "Borne 58d". Ces dernières sont nécessaires à l'éclairage des commandes et de l'affichage.



Fonctions réparties



Feux de croisement (automatiques)



Condition

Le contact d'allumage a été mis via la serrure de contact démarreur électrique ou le système Advanced Key. L'appareil de commande d'accès et autorisation de démarrer J518 connecte alors les bornes 15 et 75 sur le CAN Confort.

1 Le conducteur actionne la commande d'éclairage E1 en position AUTO – "Allumage automatique des projecteurs".

2 Le capteur de lumière G397 relié à l'appareil de commande d'électronique de pavillon J528 transmet le signal "Eclairage ALLUME" à l'appareil de commande d'électronique de pavillon.

3 L'information "Eclairage ALLUME" est transmise par le CAN Confort à l'appareil de commande du réseau de bord J519.

4 L'appareil de commande du réseau de bord envoie l'information "Feux de croisement ALLUMES" sur le CAN Confort.

5 L'appareil de commande central pour système confort J393 pilote les diodes électroluminescentes dans les appareils de commande de feux AR J690, J691, J692 et J693.

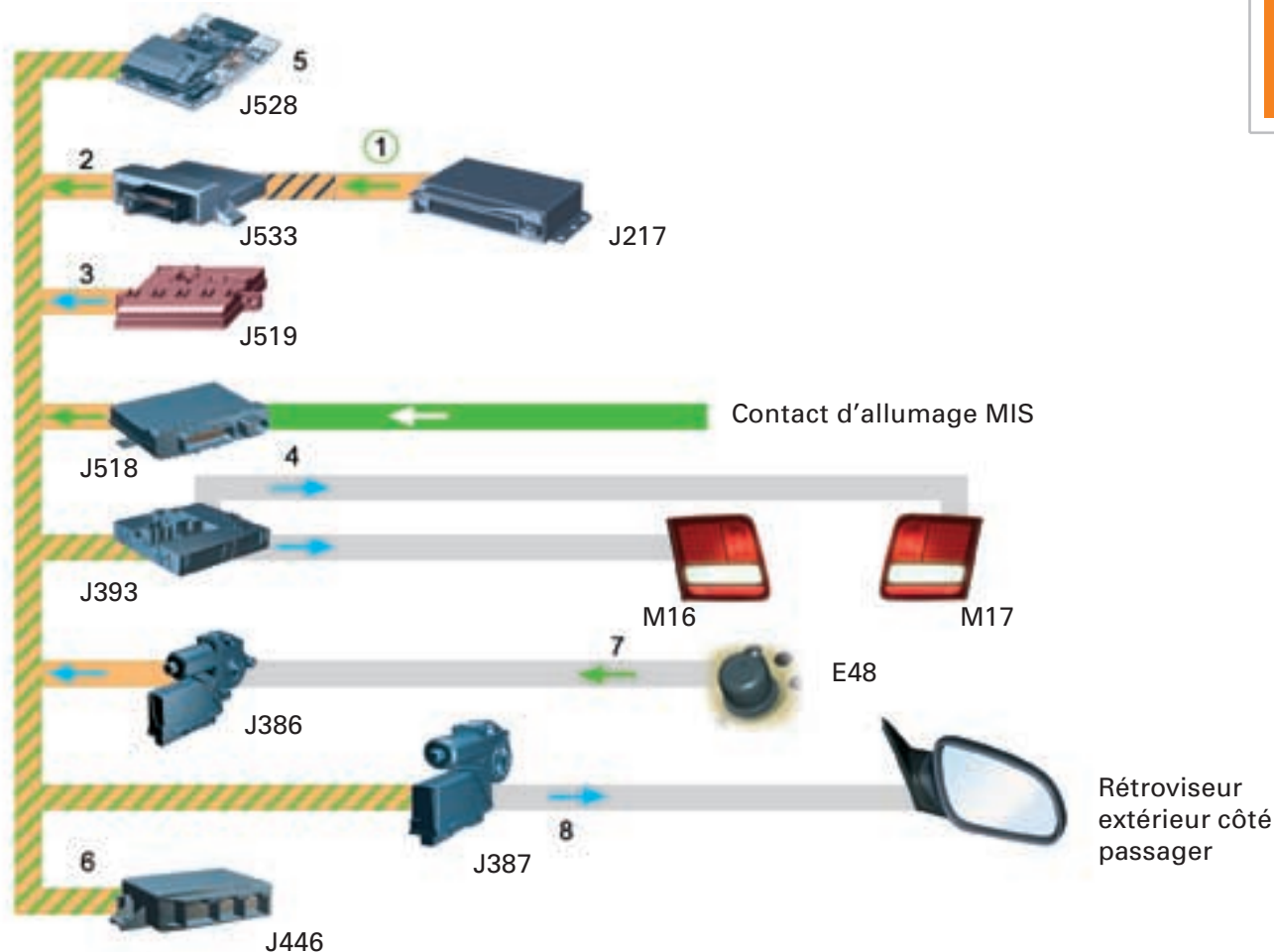
Les deux feux de plaque de police X sont également pilotés.

5a L'information "LED allumées à 10 %" est envoyée via une ligne bidirectionnelle aux feux AR.

6 L'appareil de commande du réseau de bord pilote les ampoules des feux de stationnement M43, M44 et des feux de croisement M29, M31 AV G et D.

7 L'interface de diagnostic du bus de données J533 envoie l'information sur le CAN Combiné au porte-instruments J285, en vue de la génération des informations CAN "Borne 58s" et "Borne 58d". Ces dernières sont nécessaires à l'éclairage des commandes et de l'affichage.

Feux de recul



SSP288_011

Condition

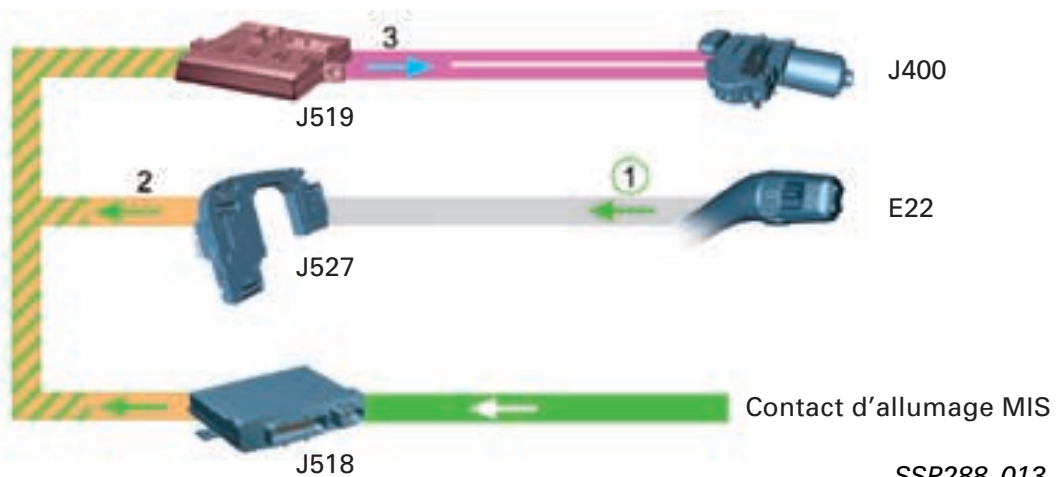
Le contact d'allumage a été mis via la serrure de contact démarreur électrique ou le système Advanced Key. L'appareil de commande d'accès et autorisation de démarrer J518 connecte alors la borne 15 sur le CAN Confort.

- 1 Via un contact sur l'appareil de commande de boîte automatique J217, l'information "Marche AR" est transmise sur le CAN Propulsion à l'interface de diagnostic du bus de données J533.
- 2 L'interface de diagnostic du bus de envoie l'information "Marche AR" sur le CAN Confort.
- 3 L'appareil de commande du réseau de bord J519 envoie l'information "ALLUMER feux de recul" sur le CAN Confort.
- 4 L'appareil de commande central pour système confort J393 pilote les feux de recul M16 (G) et M17 (D) via une ligne discrète.
- 5 L'appareil de commande d'électronique de pavillon J528 désactive le mécanisme de rabattement automatique du rétroviseur droit.
- 6 L'appareil de commande d'aide au stationnement J446 active l'aide au stationnement AR.
- 7 L'appareil de commande de porte, côté conducteur J386 transmet l'information "Sélection du rétroviseur droit" du commutateur inverseur pour réglage du rétroviseur E48 sur le CAN Confort.
- 8 L'appareil de commande de porte, côté passager AV J387 fait pivoter le rétroviseur extérieur en position basse.



Fonctions réparties

Vitesse 1 des essuie-glace

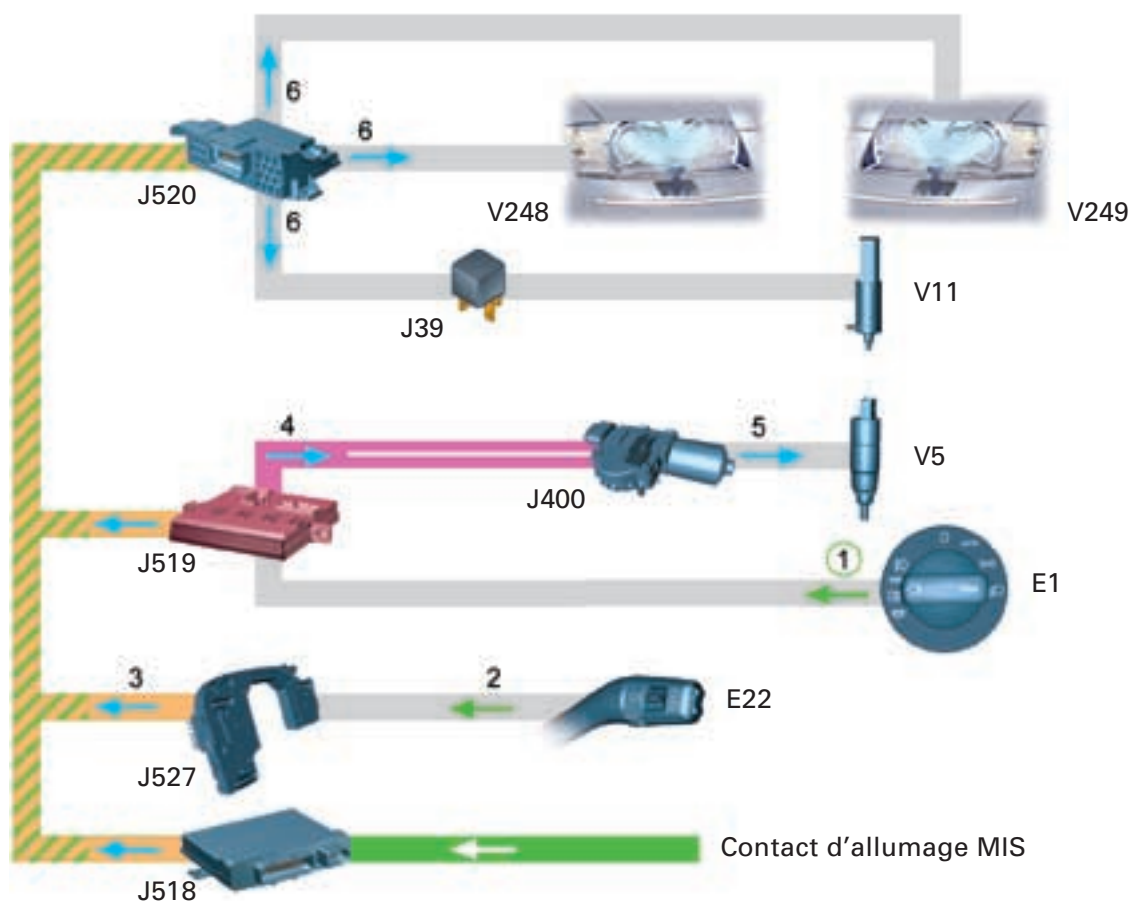


Condition

Le contact d'allumage a été mis via la serrure de contact démarreur électrique ou le système Advanced Key. L'appareil de commande d'accès et autorisation de démarrer J518 connecte alors les bornes 15 et 75x – Information – sur le CAN Confort.

- 1 La commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent E22 envoie à l'électronique de colonne de direction J527 l'information "Vitesse 1 des essuie-glace".
- 2 L'électronique de colonne de direction transmet à l'appareil de commande du réseau de bord J519 l'information "Vitesse 1 des essuie-glace".
- 3 L'appareil de commande du réseau de bord transmet l'information "Vitesse 1 des essuie-glace" sur le bus LIN à l'appareil de commande de moteur d'essuie-glace, qui pilote alors le moteur intégré.

Commande de lavage/balayage automatique avec lave-phares



SSP288_009

Condition

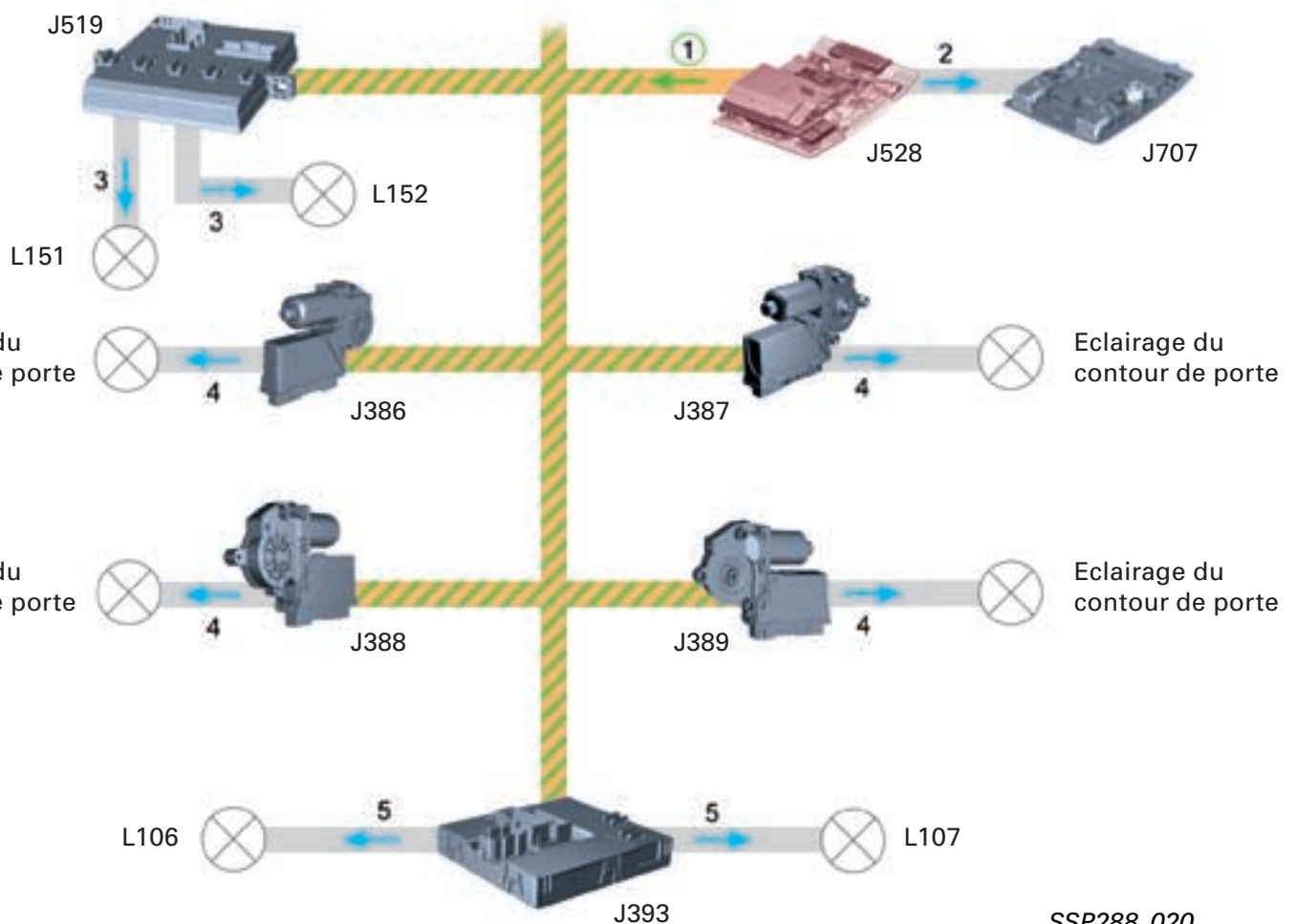
Le contact d'allumage a été mis via la serrure de contact démarreur électrique ou le système Advanced Key. L'appareil de commande d'accès et autorisation de démarrer J518 connecte alors les bornes 15 et 75x – Information – sur le CAN Confort.

- 1 Le conducteur a tourné la commande d'éclairage E1 en position feux de croisement. L'appareil de commande du réseau de bord J519 transmet l'information "Feux de croisement ALLUMES" sur le CAN Confort à l'appareil de commande 2 de réseau de bord J520.
- 2 Le conducteur maintient la commande d'essuie-glace E22 pendant plus d'une seconde en position "lavage/balayage automatique". La commande transmet alors un signal codé en tension à l'appareil de commande d'électronique de colonne de direction J527.
- 3 L'appareil de commande d'électronique de colonne de direction envoie l'information "Lavage AV" sur le CAN Confort.
- 4 L'appareil de commande du réseau de bord J519 envoie l'information "Pompe de lave-glace ACTIVEE" via le bus LIN à l'appareil de commande de moteur d'essuie-glace J400.
- 5 L'appareil de commande de moteur d'essuie-glace pilote la pompe de lave-glace V5.
- 6 L'appareil de commande 2 de réseau de bord J520 pilote avec une seconde de retard en raison des informations "Lavage AV" et "Feux de croisement ALLUMES" les gicleurs escamotables V248, V249 et la pompe de lave-phares V11 via le relais de lave-phares J39.



Fonctions réparties

Commande de l'éclairage intérieur




Les fonctions distribuées du pilotage de l'éclairage intérieur sont très complexes.

C'est pourquoi nous avons ici classé ces fonctions en trois secteurs.

Fonctions de base:

- Commande manuelle de l'éclairage intérieur (de la lampe considérée)
- Temporisation d'allumage/d'extinction lors de l'ouverture/la fermeture des portes
- Profils d'éclairage via éclairage d'ambiance

D'autres fonctions spécifiques existent en outre pour chaque fonction de base.

- | | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|
- 
- 1 Le conducteur actionne la touche de profil d'éclairage sur l'appareil de commande d'électronique de pavillon J528. En fonction du profil d'éclairage configuré par MMI et de la clé activée, le signal est envoyé sur le CAN Confort. Pour chaque clé identifiée, le profil d'éclairage est mémorisé après sélection dans l'appareil de commande d'électronique de pavillon J528.
 - 2 L'appareil de commande d'électronique de pavillon transmet si besoin est (en fonction du profil d'éclairage) le signal à la console de pavillon AR J707, sur quoi cette dernière est activée. Ce n'est qu'après actionnement du contacteur de porte AR que le plafonnier AR s'allume aussi. Toutes les lampes allumées le restent jusqu'à ce que tous les contacts de porte indiquent à nouveau "Portes fermées".
 - 3 L'appareil de commande du réseau de bord J519 transmet le signal reçu aux éclairages de plancher AV G L151 et D L152, qui sont alors allumés.
 - 4 Les appareils de commande des portes J386 - J389 pilotent les éclairages du contour de porte suivant le profil sélectionné.
 - 5 L'appareil de commande central pour système confort J393 pilote les éclairages de plancher AR G L106 et D L107.

a) Commande manuelle d'éclairage intérieur

La commande d'éclairage intérieur s'effectue toujours au niveau de l'appareil de commande d'électronique de pavillon.

Les éléments de commande sont implantés à l'avant dans l'appareil de commande d'électronique de pavillon J528 à l'arrière dans la console de pavillon J707. Le fonctionnement des deux unités de commande est distinct.

Si, avec la borne 15 DESACTIVEE, l'éclairage intérieur est allumé manuellement, toutes les lampes ainsi que les éclairages des miroirs de courtoisie s'éteignent après dernier actionnement de la touche.

Fonction spécifique: variateur d'intensité

Si l'on appuie de manière prolongée sur la touche d'allumage d'une lampe, il y a baisse puis augmentation de l'intensité lumineuse de la lampe considérée jusqu'à ce que l'on relâche la touche.

Un bref relâchement de la touche ne provoque qu'une interruption de la variation d'intensité. Après relâchement de la touche, la valeur de la variation d'intensité lumineuse est mémorisée.

Fonction spécifique: pilotage de l'éclairage des places AR depuis l'avant

L'éclairage AR est commandé par deux brèves pressions sur une touche avant. La signification en est la suivante:
 AV, 1 x ALLUME = éclairage AV allumé
 AV, 2 x ALLUME = éclairages AV et AR allumés

Fonctions réparties



Fonction spécifique: transfert de la valeur de variation de l'intensité lumineuse vers l'AR

Si la valeur d'intensité AV a été réglée par un actionnement long unique, il est possible, en réappuyant la touche, de régler la même valeur à l'arrière.

Si le passager AR n'accepte pas cette valeur, il peut, en réappuyant sur la touche ON de la console de pavillon AR, rappeler sa valeur mémorisée dans l'appareil de commande d'électronique de pavillon.



SSP288_021

Fonction spécifique: sécurité enfants

Si la sécurité enfants est activée pour les places arrière via les touches de la porte du conducteur, la commande de l'éclairage intérieur ainsi que des stores de glaces AR et latérales n'est pas possible. La commande du store AR depuis l'avant est possible. Les spots de lecture AR peuvent toutefois être activés.

Fonctionnement:

L'appareil de commande de porte transmet le message "Activation de la sécurité enfants" sur le CAN Confort. Ce message est lu par l'appareil de commande d'électronique de pavillon J528. L'appareil de commande inhibe alors la commande depuis les places AR.

**b) Variation centrale d'intensité lumineuse:
temporisation d'allumage/d'extinction
lors de l'ouverture/la fermeture des portes**

Lors de l'ouverture du véhicule à l'aide
du verrouillage central (clé
radiocommandée ou keyless entry)

L'intensité de tous les éclairages intérieurs

- plafonniers
- éclairage des contours de porte (option)
- éclairage au plancher

passer en 1,5 secondes à 100 % .

Fonction spécifique:

Il y a également extinction progressive
lors d'un reverrouillage du véhicule.
Lors de l'ouverture d'une porte, la baisse
d'intensité lumineuse a lieu au bout de
10 minutes. Après fermeture de la porte,
l'extinction progressive a lieu au bout de
2 minutes si le contact d'allumage n'est
pas mis.

Lors de la mise en circuit de la borne 15,
l'extinction progressive des plafonniers a
lieu immédiatement. Si une porte AR est
ouverte avec la borne 15 en circuit, seul le
plafonnier AR est allumé si la LED de la
touche AR du contact de porte est allumée.

Si une porte AV est ouverte avec la borne 15
en circuit, seul le plafonnier AV est allumé si
la LED de la touche AV du contact de porte
est allumée.

Si une porte AV et une porte AR sont
ouvertes avec la borne 15 en circuit, les
plafonniers AV et AR s'allument si la LED de
la touche du contact de porte
correspondante est allumée.

Une nouvelle réduction d'intensité a
toutefois lieu une fois toutes les portes
refermées.

Fonction spécifique: variation d'intensité
d'éclairage

Si une valeur d'intensité est définie pour la
lampe considérée, l'intensité est réglée
en conséquence après fermeture des
portes.

Si aucune porte n'est ouverte, il y a de
nouveau extinction progressive des
plafonniers au bout de 2 minutes.



SSP288_021

Fonctions réparties

c) Profils d'éclairage avec éclairage d'ambiance



Les fonctions relatives aux profils d'éclairage sont mémorisées dans l'appareil de commande d'électronique de pavillon.

La sélection des profils s'effectue via la MMI dans le menu CAR, sous Eclairage d'ambiance.

Après avoir sélectionné et confirmé "profil d'éclairage" à l'aide du bouton poussoir/rotatif, le profil d'éclairage s'affiche et il est possible de régler l'intensité lumineuse.

Cette valeur est mémorisée dans l'appareil de commande d'électronique de pavillon lorsque l'on quitte le menu.

Fonction spécifique: touche "profil d'éclairage"

Lorsque le véhicule roule, le conducteur ne peut activer et désactiver le profil d'éclairage sélectionné qu'à l'aide de la touche "profil d'éclairage".

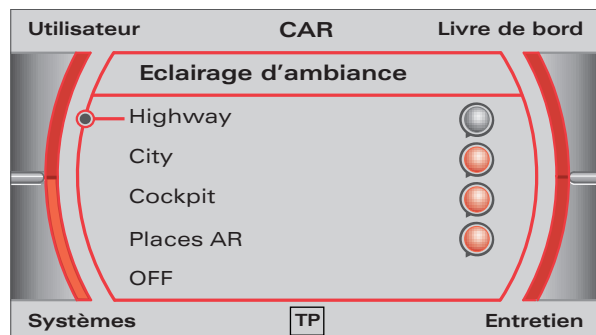
Les profils d'éclairage ne sont en général activés qu'avec la borne 15 en circuit.

Lorsque l'on coupe l'allumage, il y a extinction progressive des plafonniers. Si l'utilisateur a, la borne 15 étant en circuit, activé intentionnellement le profil d'éclairage, ce dernier reste activé même avec la borne 15 hors circuit et n'est désactivé que 30 minutes après avoir quitté le véhicule.

Lors du verrouillage du véhicule, l'extinction a lieu immédiatement.



La commande à l'aide de la touche d'éclairage intérieur, telle que décrite au point a), reste possible.

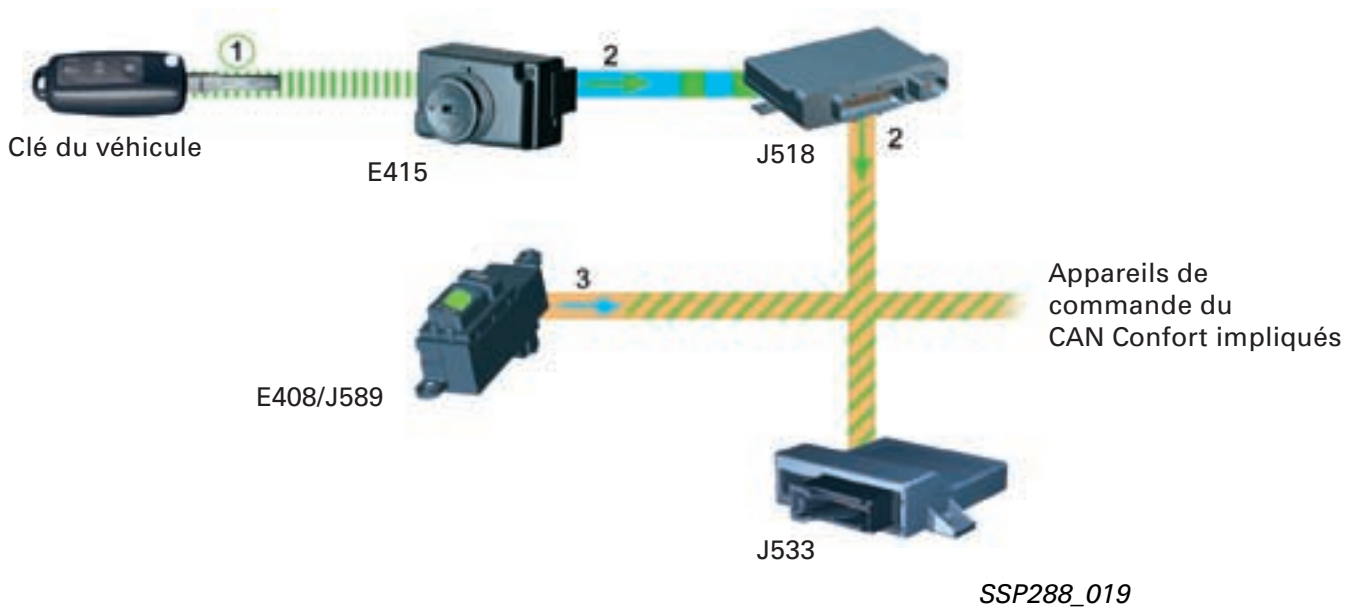


SSP288_023



SSP288_022

Identification du conducteur



- 1 La clé du véhicule doit être insérée dans la serrure de contact. La commande d'autorisation d'accès et de démarrage E415 est actionnée.
- 2 Le contact de la borne S est alors transmis à l'appareil de commande d'accès et autorisation de démarrer J518. L'appareil de commande envoie cette information sur le CAN Confort.
- 3 Le signal "Contact borne S" est transmis à l'appareil de commande d'identification du conducteur J589. Lorsque l'on place un doigt mémorisé sur la touche d'accès et d'autorisation de démarrer E408, l'appareil de commande d'identification du conducteur émet le code utilisateur sur le CAN Confort. Les appareils de commande interactifs du système de mémoire reconnaissent ce code et procèdent au réglage des valeurs mémorisées.

	Notes	

